



18-19 Ottobre 2025

2 GIORNI DELLA SERENISSIMA



Mirano

CAMPIONATI ITALIANI SPRINT RELAY

MIRANO



Chioggia

BOLLETTINO 3

Chioggia & Mirano (VE) - Italy
WS origalilei.it / IG @origalilei



Un ringraziamento speciale ai nostri sponsor:

G.M.M.
MANUTENZIONI MECCANICHE



LOOK



UNIFARCO
— we care for care —



clodia
Società Responsabilità Limitata

FRIGOTERMICA
Energia dal Sole

**FRATELLI
MICHIELETTI
STRADE**
F.M.S.
S.R.L.

IMPRESA LAVORI STRADALI

se.m.pre srl
servizi - multiprestazioni

**EURO SPESA
TODAY**
Mirano (Ve)-Via N. Paganini 17
Tel. 041.434545

CORO.IT
Coro
arredamenti
MIRA - VENEZIA



FABBRICA IN PEDAVENA
Mirano

CA MARCELLO
www.camarcello.com

OMD
RECYCLING TECHNOLOGIES

SC **SANTORO
CARPENTERIE
METALLICHE**

ELENIA
IMPIANTI INDUSTRIALI ELETTRICI E DI AUTOMAZIONE
IMPIANTI TEATRALI

VIDEA

SWI
group

NEP
SRL



Campionato Italiano Sprint

Relay 2025

Mirano (VE)

- **PROGRAMMA GARA**

Domenica 19 ottobre 2025 – Campionati Italiani Sprint Relay: Mirano (VE)

08.00 ritrovo e apertura segreteria

Piazza Martiri della Libertà, 30035 Mirano

<https://maps.app.goo.gl/6ADgTTw9BPSM9a547>

Sarà necessario raggiungere il ritrovo entro le ore 9.30

Dopo quell'ora la città di Mirano sarà considerata zona gara e chi si troverà fuori dal perimetro definito per il ritrovo sarà squalificato.

9.30 dimostrazione cambi

10.00 lancio prima staffetta

13.00 premiazioni Campionati Italiani Sprint Relay

15.00 → 17.00 gara ludico motoria per le famiglie

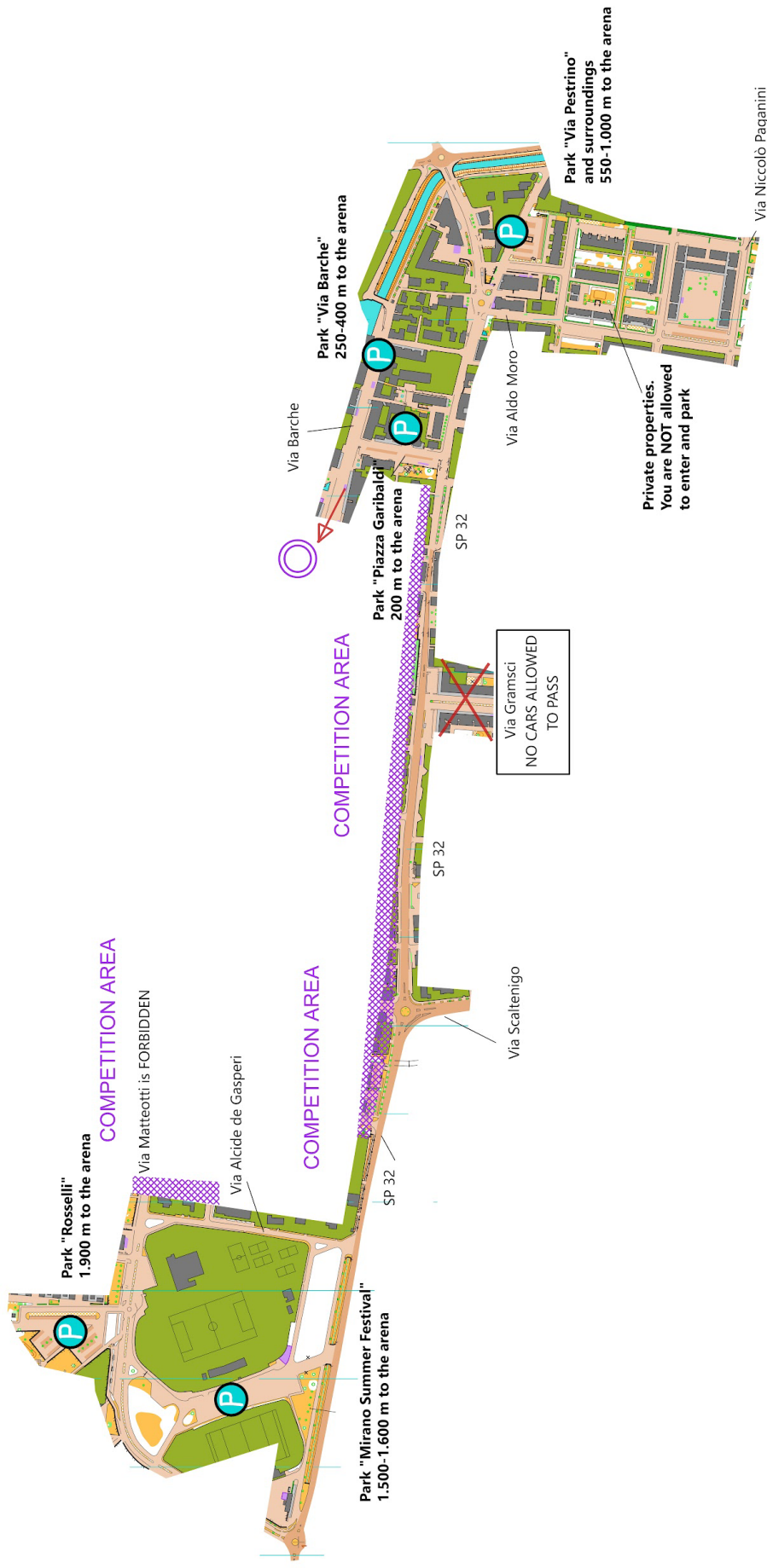
NEW: AREA EMBARGATA

https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1P0rOwF8J9TSCquCXmuO3EOy-F8_tdF4&ll=45.49405864496742%2C12.103770273559368&z=16

- **Parcheggi e percorsi consentiti per raggiungere il ritrovo**

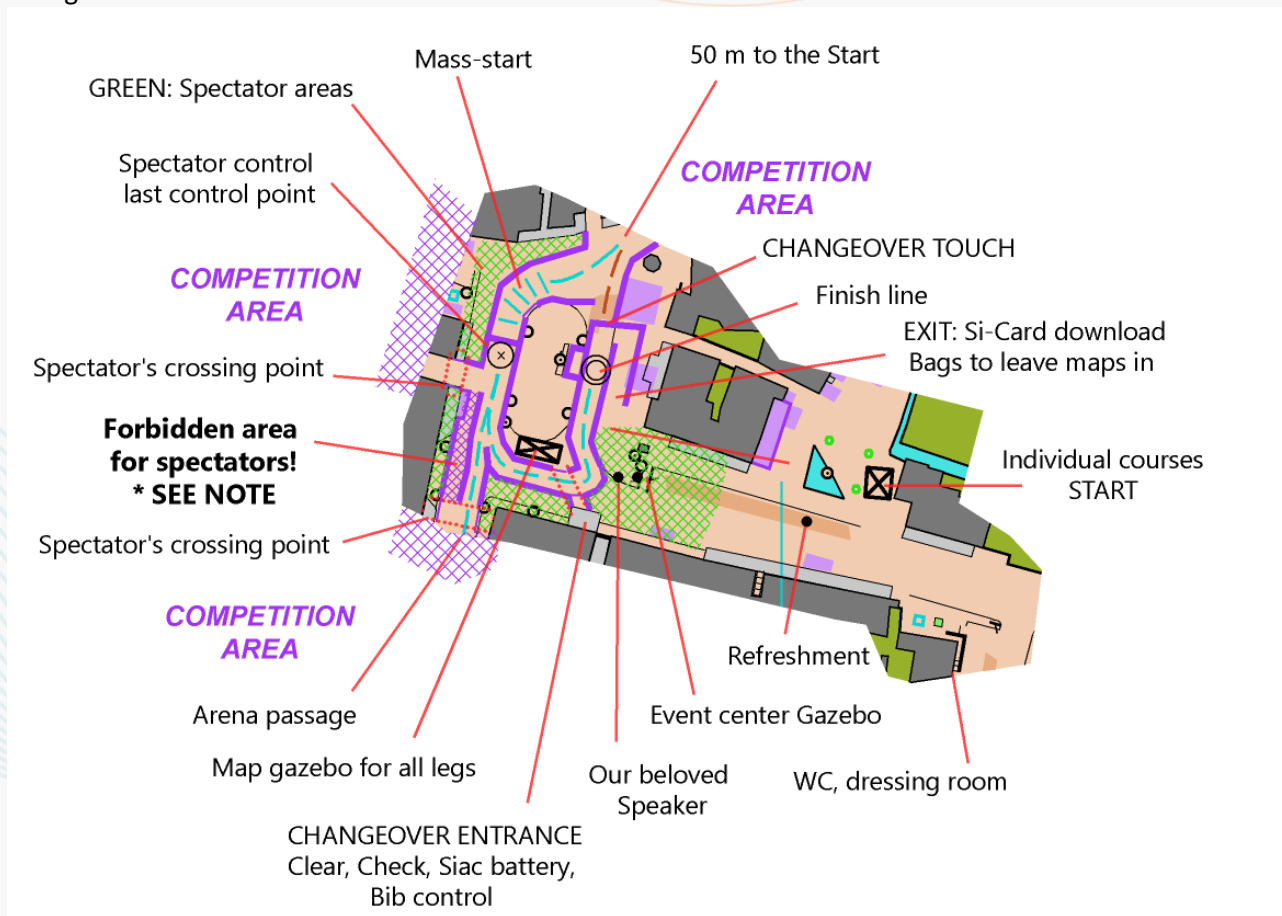
E' obbligatorio seguire le indicazioni riportate nella mappa sottostante. Tutte le altre strade ed aree sono da intendersi ZONA GARA. Si ricorda che per gli atleti e gli accompagnatori è necessario essere all'arena entro e non oltre le ore 9:30, pena la squalifica.

- 1) Area di sosta Piazzale Garibaldi, distanza dal ritrovo circa 200 m
<https://maps.app.goo.gl/DbRGFfupoTbr3NVk8>
- 2) Via barche, distanza dal ritrovo circa 250-400 m
<https://maps.app.goo.gl/WxixYptdxSQ7XztF8>
- 3) Parcheggio di Via Pestrino ed aree limitrofe, distanza dal ritrovo circa 550 m
<https://maps.app.goo.gl/gjn7DNXJEQizWGiv9>
- 4) Parcheggi area Mirano Summer festival e limitrofi, distanza dal ritrovo c.ca 1.500 – 1.900 m
<https://maps.app.goo.gl/qmtTMBAGErhrdaos6>
<https://maps.app.goo.gl/UyCXo1bx2VzWQn4R6>



- **Arena**

Di seguito lo schema dell'arena.



IMPORTANTE: è fatto divieto di lasciare borse, zaini e qualsiasi oggetto che possa recare ostacolo nelle zone "spectator area" evidenziate in verde, in quanto sono destinate all'eventuale passaggio dei mezzi di soccorso.

 In arena NON è possibile posizionare tende di società o altre strutture mobili provvisorie.

- **Spogliatoi/WC**

Presso la Sede infermieristica Università di Padova, Piazzale Garibaldi, sarà possibile depositare le borse e cambiarsi. Presenti WC, ma non docce.

WC presenti nei numerosi bar nei pressi del ritrovo, previa minima consumazione.

- **Pettorale di gara**

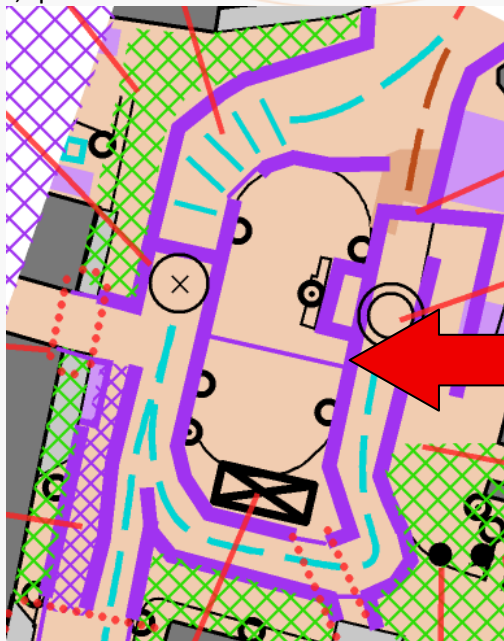
Unico per entrambi i giorni di gara. Va indossato frontalmente, senza piegarlo o ometterne parti.

- **Partenza**

Categorie agonistiche a staffetta

La partenza per le categorie agonistiche a staffetta è nei pressi del ritrovo, e dista circa 50 metri dalla Zona di lancio e cambio. È obbligatorio transitare per la partenza.

Per la gestione dei primi lanci, la zona interna alla piazza sarà suddivisa in due aree per far entrare in anticipo gli atleti dei vari lanci. Finiti i lanci, questa suddivisione sarà rimossa.



Per tutte le frazioni della staffetta, gli atleti si avvicinano all'entrata dell'area, dove eseguiranno il CLEAR, CHECK e SIAC TEST.

Rapidamente, si devono spostare verso il gazebo con le mappe a prendere **la propria**.

Tutte le mappe, anche quelle dei primi lanci, sono disposte arrotolate ed impilate su un sostegno all'interno dei gazebi; sono personali ed hanno, sul retro, un'etichetta con il proprio nome, cognome, categoria e pettorale.

Il personale in partenza aiuterà il concorrente indicando la mappa corretta: è responsabilità del concorrente prendere la propria mappa.

In caso di mappa erroneamente presa da un altro atleta, l'organizzazione fornirà la mappa sostitutiva nel minor tempo possibile.

Attendere poi che l'organizzazione faccia accedere all'area di lancio.

 Sono previsti tre lanci:

h 10.00 per le categorie M35, M17, OPEN: la chiamata di queste categorie inizierà alle ore 9.40, ed i cancelli chiuderanno alle ore 9.50.

h 10.05 per le categorie M20, M50, M195: la chiamata di queste categorie inizierà alle ore 9.50, ed i cancelli chiuderanno alle ore 10.00.

h 10.10 per le categorie M ELITE, M13: la chiamata di queste categorie inizierà alle ore 10.00.

Il lancio dei secondi e terzi frazionisti che non avessero ricevuto il cambio è previsto alle ore 11.30, mentre per i quarti nella stessa condizione alle ore 12.00.

Categorie NON agonistiche individuali

La partenza per le categorie NON agonistiche individuali è nei pressi del ritrovo, a partire dalle ore 10.30. La partenza sarà con **punching start** e sarà possibile, come da regolamento, lo shadowing per M/W10 **solo dopo aver concluso la propria staffetta.**



- **Mapa di Gara**

La cartina è realizzata con simbologia ISSprOM 2019-Rev. 06.

I rilievi sono stati eseguiti nell'ottobre 2024, con aggiornamenti ad ottobre 2025.

Estratto della carta CS/1395, cartografia Remo Madella (RemMaps, www.remmaps.it), omologatore Janos Manarin.

Sarà in formato A4 per tutte le categorie.

È prevista la scala 1:4000 per le categorie M ELITE, M 20, M 17, M35. Sarà utilizzata la scala 1:3000 per le altre categorie a staffetta, ovvero M 13, M 50, M195, OPEN, e per le categorie individuali (M 10, W 10, BIANCO, ESORDIENTI, DIRECT).

La mappa di gara sarà stampata su carta Teslin.

A seconda delle categorie, i percorsi si svolgono per il 60-80 % su area asfaltata, il restante su parchi e sterrati; sono consigliate scarpe da running.

- **Descrizione punti**

La descrizione dei punti è in simboli per tutte le categorie, ad esclusione di M10, W10, ESO e BIANCO.

È stampata solo sulla carta di gara per tutte le categorie, sia staffetta che individuali.

- **Punto spettacolo**

E' previsto il punto spettacolo, coincidente con l'ultimo punto. Dopo il punto spettacolo è previsto un tratto obbligato.

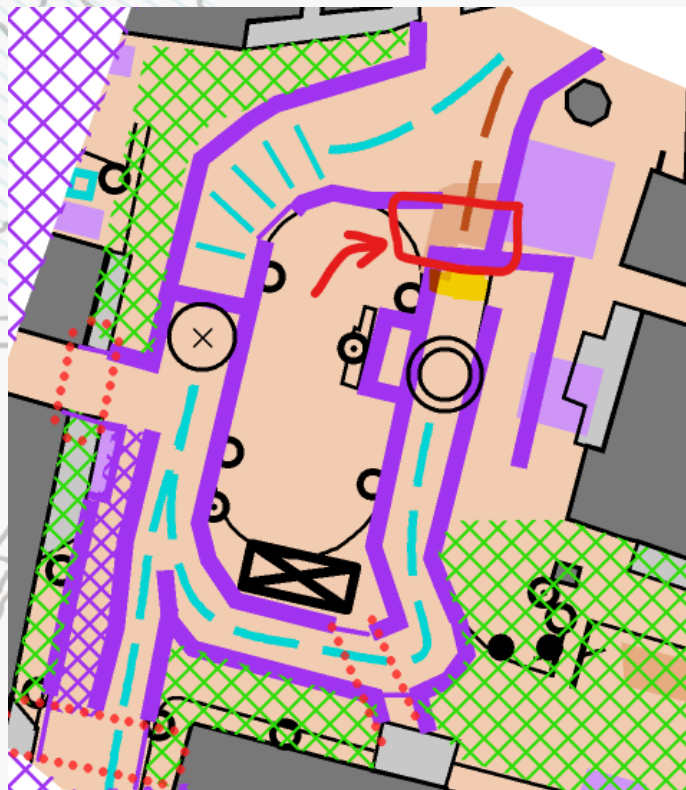
Il tempo previsto tra il punto spettacolo e l'arrivo varia tra i 2 e 6 minuti a seconda delle categorie.

- **Procedura di cambio**

Una volta visto transitare il compagno, l'atleta può entrare in zona cambio secondo le stesse modalità d'accesso descritte per i lanci.

A questo punto, si attende l'arrivo del compagno di squadra nella zona riscaldamento all'interno della piazza.

Appena l'atleta in gara transita all'ultimo punto, il compagno che deve ricevere il cambio può rimuovere l'elastico dalla mappa (depositandolo nell'apposito scatolone) e, **senza aprirla**, si sposta verso la transenna del cambio.



L'atleta in gara transiterà sul finish e continuerà la corsa fino a dare il cambio, con tocco di mano, al compagno.

A questo punto, il compagno entra ufficialmente in gara e può aprire la mappa ed iniziare la propria frazione.

Ricordarsi poi di depositare la mappa nell'apposito scatolone e scaricare la sicard nel gazebo FISO limitrofo e, riconsegnare le sicard (se a noleggio).

Le mappe saranno ritirabili dopo la partenza dell'ultimo concorrente.

In caso di ritiro è obbligatorio passare per il finish.

● **Arrivo**

L'arrivo è situato nei pressi del centro gara ed è comune anche alle gare non agonistiche individuali.

Sulla linea di finish verrà installata sia la Loop-Antenna per la registrazione del passaggio degli atleti dotati di SIAC sia la classica stazione da punzonare per gli atleti con la Si-card tradizionale.

Si ricorda che, in caso di arrivo in volata, fa fede il fotofinish, che valuta l'attraversamento della linea con il petto dei due atleti, non la punzonatura della stazione FINISH.

Per gli atleti che devono ancora ricevere il cambio, **non** passare sull'area fettucciata nei pressi del gonfiabile in quanto la loop-antenna potrebbe spegnere la SIAC.

Si ricorda che è non è possibile passeggiare per il centro di Milano prima che venga dichiarata finita la gara.

● **Ristori post gara**

Sarà presente il ristoro dopo la gara. In ottica di minimizzare i rifiuti si chiede la cortesia di utilizzare un solo bicchiere e di portarsi bicchieri o borracce personali.

● **Risultati**

Risultati LIVE disponibili in internet sul sito <https://liveresults.it>.

● **Ricorsi**

Per eventuali ricorsi, vale quanto riportato nel Regolamento Tecnico Federale.

● **Giuria di gara**

La giuria di gara è composta da:

- ☐ Gaio Aaron – GS Pavione.
- ☐ Gambini Simone – Erebus Orientamento Vicenza
- ☐ Fedel Andrea – Jwoc 2025

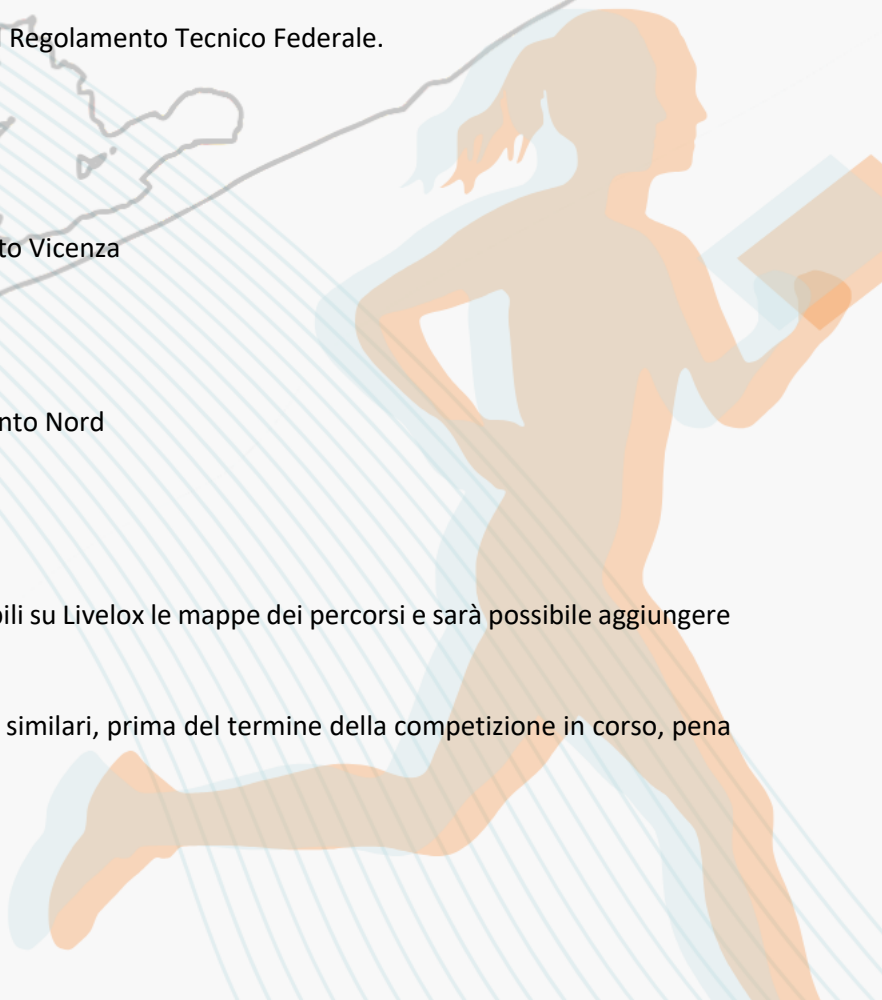
Riserve:

- ☐ Gatti Giorgio Ernesto – Polisportiva Punto Nord
- ☐ Gozzer Giancarlo – Or. Crea Rossa

● **LIVELOX**

Al termine delle competizioni saranno disponibili su Livelox le mappe dei percorsi e sarà possibile aggiungere le proprie tracce GPS.

Ricordarsi di non pubblicare tracce su Strava o simili, prima del termine della competizione in corso, pena la squalifica.



- **GPS**

I seguenti atleti Elite sono tenuti a indossare il GPS, che verrà consegnato in segreteria a partire dalle ore 9.15. Per chi non possedesse la propria pettorina, sono disponibili in segreteria. I GPS dovranno essere riconsegnati all'arrivo.

STAFFETTE	
U.S. PRIMIERO A.S.D. A	Pradel Anna
	Gaio Paride
	Corona Mattia
	Riz Nicole
POLISPORTIVA G. MASI A.S.D. A	Selem Alice
	Mariani Francesco
	Zagonel Giacomo
	De Nardis Caterina
PARK WORLD TOUR ITALIA A	Dallera Caterina
	Inderst Sebastian
	Di Stefano Marco Anselmo
	Lucchetta Jessica
PARK WORLD TOUR ITALIA A	Scalzotto Annarita
	Tonda Giorgio
	Amadesi Fabio
	Zaffanella Guenda
ATLETI SINGOLI	
PARK WORLD TOUR ITALIA	Alexandersson Tove Malin Frida
ORIENTEERING TARZO A.S.D.	De Biasi Maddalena
ORIENTEERING TARZO A.S.D.	De Biasi Lorenzo
A.S.D. FONZASO	Scopel Mattia



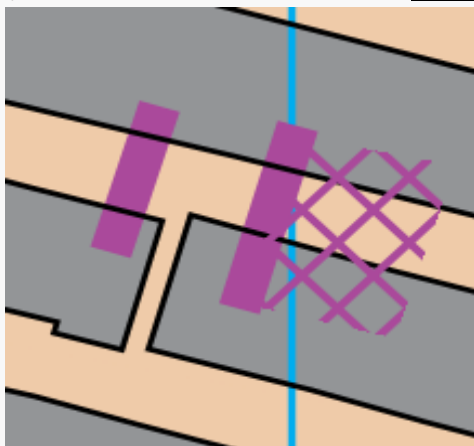
INFO TECNICHE:

- **Barriere ed aree vietate**

Saranno presenti barriere artificiali, è assolutamente vietato l'attraversamento agli atleti, **pena la squalifica**.

Le barriere sono rappresentate col simbolo 708 – confine di area vietata con colore "lower purple" utilizzato anche per la sovrastampa dei percorsi.

Ove possibile, le barriere sono "rinforzate" dal simbolo 709 – area vietata – tratteggio.



Nel territorio, queste barriere sono evidenziate da una fettuccia bianca e rossa disposta sempre a terra, e presidiate.

Sono presenti anche aree più estese in cui il transito è vietato, delineate solo con il simbolo 709 – area vietata – tratteggio, con o senza linee perimetrali e demarcazione sul terreno.

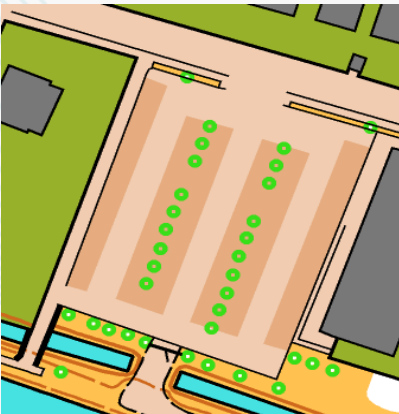


Tutte le barriere e le aree vietate sono presidiate da personale addetto che avviserà verbalmente il concorrente qual ora provasse ad attraversarle. Il concorrente verrà squalificato in caso di attraversamento delle stesse.

- **Aree trafficate e parcheggi auto**

Sebbene il traffico di automobili in movimento per l'occasione sarà molto limitato, in molte aree vi sono auto parcheggiate che possono limitare la velocità.

Per i parcheggi e le aree in cui nei vari sopralluoghi è stata riscontrata un'elevata presenza di auto parcheggiate, è stato utilizzato il simbolo 501 – area pavimentata con traffico, colore marrone 50 %. Tale rappresentazione è limitata a quelle situazioni in cui il transito esattamente "in obliquo" richiede gincane e continue deviazioni.



L'ORIENTEERING GALILEI AUGURA A TUTTI BUONA GARA!!!

Pur avendo a cuore la buona riuscita della manifestazione,

l'Or. "G.Galilei" declina ogni responsabilità per danni a cose o/a persone che dovessero accadere prima, durante e dopo la gara.

